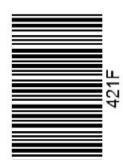
کد کنترل

121

F



经路路路路路路路路路路路路路路路路路

عصر پنجشنبه ۱۳۹۹/۵/۲



«گر دانشگاه اصلاح شود مملکت اصلاح میشود.» امام خمینی (رد)

جمهوری اسلامی ایران وزارت علوم، تحقیقات و فنّاوری سازمان سنجش آموزش کشور

آزمون ورودی دورههای کارشناسیارشد ناپیوستهٔ داخل ـ سال ۱۳۹۹

مدیریت دریایی ـ کد (۱۱۴۴)

مدت پاسخگویی: ۱۳۵ دقیقه

تعداد سؤال: ١٢٠

عنوان مواد امتحانی، تعداد و شمارهٔ سؤالات

رديف	مواد امتحانی	تعداد سؤال	از شمارهٔ	تا شمارة
,	زبان عمومی و تخصصی (انگلیسی)	٣٠	1	٣٠
۲	اصول حملونقل و تخلیه و بارگیری دریایی	۱۵	۳۱	40
٣	اصول ناوبری	۱۵	48	9.
۴	مبانی اقتصاد و مدیریت	۱۵	۶۱	٧۵
۵	حقوق و بیمه دریایی	10	٧۶	٩.
۶	ریاضی و آمار	۱۵	91	1.0
٧	عملیات دریایی و مهارت در فنون عرشه	14	1.5	14.

این آزمون نمرهٔ منفی دارد.

استفاده از ماشین حساب مجاز نیست.

مق جاب، تکثیر و انتشار سؤالات به هر روش (الکترونیکی و...) پس از برگزاری آزمون، برای تمامی اشخاص حقیقی و حقوقی تنها با مجوز این سازمان مجاز میباشد و با متخلفین برابر مقر رات رفتار می شود.

网络斑蝥斑斑斑斑虫 1444 函数斑斑斑斑斑斑斑

الله العلب المرامي، عدم درج مشخصات و امضا در مندرجات جدول ذيل، بهمنزلهٔ عدم حضور شما در جلسهٔ آزمون است.

اینجانب با شمارهٔ داوطلبی با آگاهی کامل، یکسانبودن شمارهٔ صندلی خود را با شمارهٔ داوطلبی مندرج در بالای کارت ورود به جلسه، بالای پاسخنامه و دفترچهٔ سؤالات، نوع و کد کنترل درج شده بر روی دفترچهٔ سؤالات و پائین پاسخنامهام را تأیید مینمایم.

امضا:

زبان عمومی و تخصصی (انگلیسی):

PART A: Vocabulary

<u>Directions</u>: Choose the word or the phrase (1), (2), (3), or (4) that best completes each sentence. Then mark the answer on your answer sheet.

1-	It had not rained of had become very		eral months. Because	of the drought, the climate
	1) unsteady	2) rigid	3) intense	4) arid
2-				ke a jungle and less like a
		rew in the fr		•
	(3) complicated	4) scanty
3-				not sure I understood.
	1) recapitulate	2) identify	3) postulate	4) recount
4-				ression, although he never
	criticized us direct	ly.	-	
	1) vulnerable	2) bright	3) implicit	4) humble
5-	The world's coal,	oil and gas a	re finite; one day they	will run out, so think now
	about what you can	n do to consume less.	3	
	 appliances 	2) deposits	3) relics	4) amenities
6-				important items of
	information.			
	1) enumerate	2) expose	3) recall	4) withdraw
7-			ing from a few hours to	
	 imprecise 	2) ephemeral	3) superficial	4) swift
8-	His words to the	press were delibera	tely; he die	dn't deny the reports but
	neither did he conf	firm them.		
	1) mutual	2) essential	3) dogmatic	4) equivocal
9-	Hundreds of peopl	le had come to see a p	oopular satire, but dur	ing the performance a fire
	started in the the	eater, and the audi	ence and actors had	to the building
	immediately.			
	1) expel	2) evacuate	3) disperse	4) detach
10-	Computers have h	nelped solve some of	the mathematical	which have puzzled
	man for many cent			
	1) conundrums	2) caprices	3) artifacts	4) chronologies

PART B: Cloze Test

<u>Directions</u>: Read the following passage and decide which choice (1), (2), (3), or (4) best fits each space. Then mark the answer on your answer sheet.

When Newton arrived at Cambridge, the Scientific Revolution of the 17th century was already in full force. The heliocentric view of the universe—theorized by astronomers Nicolaus Copernicus and Johannes Kepler, (11) ------ refined by Galileo—was well known in most European academic circles.

Philosopher René Descartes had begun to formulate a new concept of nature (12) ------ an intricate, impersonal and inert machine. (13) ------, like most universities in Europe, Cambridge was steeped (14) ------ Aristotelian philosophy and a view of nature resting on a geocentric view of the universe, (15) ----- with nature in qualitative rather than quantitative terms.

11-	 and was later 	2) and later	3) later was	4) which was later
12-	1) like	2) such as	3) as	4) the same
13-	1) Although	2) As though	3) Because	4) Yet
14-	1) in	2) for	3) with	4) of
15-	1) dealt	2) dealing	3) by dealing	4) and was dealt

PART C: Reading Comprehension

<u>Directions</u>: Read the following three passages and answer the questions by choosing the best choice (1), (2), (3), or (4). Then mark the correct choice on your answer sheet.

PASSAGE 1:

There is a third component in the transport system, which is just as important as the merchant fleet. Ports are the crucial interface between land and sea. It is here that much of the real activity takes place. In the days of cargo liners and tramps, the activity was obvious. Ports were crowded with ships and bustling with dockers loading and unloading cargo. Artists loved to paint these busy scenes and the waterfronts were famous for the entertainment they provided to sailors during their long portcalls. Anyone could see what was going on. Modern ports are more subtle.

Today, ships make fleeting calls at highly automated and apparently <u>deserted</u> terminals, sometimes stopping only a few hours to load or discharge cargo. The activity is less obvious but much more intense. Cargo handling speeds today are many times higher than they were twenty or thirty years ago.

Before discussing ports, we must define three terms 'port', 'port authority' and 'terminal'. A *Port* is a geographical area where ships are brought alongside land to load and discharge cargo—usually a sheltered deep water area such as a bay or river mouth. The *Port Authority* is the organization responsible for providing the various maritime services required to bring ships alongside land. Ports may be public bodies, government organizations or private companies. One Port Authority may control several ports. Finally, *terminal* is a section of the port consisting of one or more berths

devoted to a particular type of eargo handling. Thus, we have coal terminals, container terminals, etc. Terminals may be owned and operated by the port authority, or by a shipping company, which operates the terminal for its exclusive use.

Ports have several important functions, which are crucial to the efficiency of the ships which trade between them. Their main purpose is to provide a secure location where ships can berth. However, this is just the beginning. Improved cargo handling requires investment in shore-based facilities. If bigger ships are to be used, ports must be built with deep water in the approach channels and at the berths. Of equal importance is cargo handling, one of the key elements in system design. A versatile port must be able to handle different cargoes—bulk, containers, wheeled vehicles, general cargo and passengers, all require different facilities. There is also the matter of providing storage facilities for inbound and outbound cargoes. Finally, land transport systems must be efficiently integrated into the port operations. Railways, roads and inland waterways converge on ports and these transport links must be managed efficiently.

16-	According to	the passage.	port administrations	are accountable for	r?
-----	--------------	--------------	----------------------	---------------------	----

- 1) Provision of different maritime services 2) Owning and operating terminals
- 3) Control of ports

4) All of the above

- 17- Loading and discharging of cargo in ports got ----- over the past two or three decades.
 - 1) faster

صفحه ۴

- 2) slower
- 3) steady
- 4) sluggish

- 18- What is the preliminary responsibility of a port?
 - 1) Handling different cargoes
 - 2) Provision of improved cargo handling
 - 3) Provision of a safe location for berthing
 - 4) Provision of deep water in the approach channels
- 19- What does the term 'deserted', according to paragraph 2, mean?
 - 1) abandoned
- 2) populated
- 3) inhabited
- 4) busy
- 20- As a matter of comparison, which components of the transport system are more important?
 - 1) Ports
- 2) Liners
- 3) Ports and ships
- 4) Liners and tramps

PASSAGE 2:

When shippers are confident about how much cargo they will need to transport in future, or if they feel that transport is of too great strategic importance to be left to chance, they may decide to take the shipping risk themselves. Shipping operations may be carried out with an owned fleet or by pre-construction time charters with independent shipowners, if this is found to be a more cost-effective solution. With the assurance of cargo, the owners purchase ships and try to make a living by keeping costs below the contract margins.

Konkur.ir

This type of operation is often known as 'industrial shipping'. Raw materials such as iron ore, coal, bauxite, non-ferrous metal ores and coal for steel mills and power stations are shipped in this way. A common arrangement used by the Japanese in developing their heavy industry was the 'tie-in' ships or *shikumisen*. Japanese shipping companies arranged for ships to be built for foreign owners in Japanese yards. The companies then chartered the ships on a long-term basis. Industrial shipping is a

policy, not a requirement. The oil industry provides a good example of how policies can change with circumstances. In the 1950s and 1960s it was the policy of the major oil companies to own enough tankers to cover between one-third and two-thirds of their requirements and to charter tankers long-term to cover most of the balance. This left only 5 to 10 per cent of their needs to be covered from the voyage charter market.

After the oil crisis in 1973, the oil trade became more volatile and much of the oil transport passed to oil traders who had little incentive to plan for the future. As a result of these changes, oil shippers started to rely more heavily on the voyage market. The amount of oil cargo shipped in vessels hired on the freight market increased from 10–15 per cent in the early 1970s to 50 per cent by the late 1980s and the proportion of independent tanker owners trading as subcontractors (i.e. on time charter) fell from 80 per cent to about 25 percent.

Industrial shipping makes shipowners subcontractors rather than risk takers. This was the view of Xannetos (1972) who commented that 'I know of few industries that are less risky than the oil tankship transportation business. Relatively predictable total requirements, time-charter agreements, and, because of the latter, availability of capital mitigate the risks involved in the industry.' In this business, the challenge is to win the contract and deliver the service at a cost which leaves the shipowner with a profit. Although the shipowner is freed from market risk, that does not remove all risk. Charterers strike a hard bargain and the owner is subject to inflation, exchange rates, the mechanical performance of the ship and, of course, the ability of the shipper to pay his hire.

- 21- What is/are the main risk(s) the shipowners are faced with?
 - 1) Ship's mechanical performance

2) Inflation and exchange rates

3) Shipper's ability to pay

- 4) All of the above
- 22- What is the main condition for shipping operation to be done by pre-construction time charters?
 - 1) With independent shipowners

2) Being more cost-effective

3) Taking the shipping risk

- 4) An owned fleet
- 23- What does the Japanese shipping term "shikumisen" stand for?
 - 1) Raw materials

2) Heavy industry

3) Industrial shipping

- 4) Charter-back ship construction
- 24- "they may decide to take the shipping risk themselves", what does "they" in the sentence refer to?
 - 1) Shipowners
- 2) Shippers
- 3) Cargoes
- 4) Fleet
- 25- Which of the following is NOT among the main reasons for shifting from time charter to voyage charter in tanker market?
 - 1) Oil transported by traders with low motivation for future planning
 - 2) Volatility of oil trade
 - 3) Oil crisis in 1973
 - 4) Industrial shipping operation

PASSAGE 3:

An important cause of short-term volatility is the *seasonality* of some trades. Many agricultural commodities are subject to seasonal variations caused by harvests, notably

grain, sugar and citrus fruits. Grain exports from the US Gulf reach a trough in the summer then build up in September as the crop is harvested. Trade may increase by as much as 50 per cent between September and the end of the year. In the oil business, there is also a cycle that reflects the seasonal fluctuation in energy consumption in the northern hemisphere, with the result that more oil is shipped during the autumn and early winter than during the spring and summer. Seasonality has a disproportionate effect on the spot market. Transport of seasonal agricultural commodities is difficult to plan, so shippers of these commodities rely heavily on the spot charter market to meet their tonnage requirements. As a result, fluctuations in the grain market have more influence on the charter market than some much larger trades such as iron ore where tonnage requirements are largely met through long-term contracts. Some agricultural produce, such as fruit, meat and dairy produce require refrigeration. For this trade, special 'reefer' ships and reefer containers are required.

Long-term trends in commodity trade are best identified by studying the economic characteristics of the industries, which produce and consume the traded commodities. Although every business is different, there are four types of change to look out for; changes in the demand for that particular commodity (or the product into which it is manufactured); changes in the source from which supplies of the commodity are obtained; changes due to a relocation of processing plant which changes the trade pattern; and finally changes in the shipper's transport policy.

A classic example of changes in demand is the crude oil trade, which is the largest individual commodity traded by sea. During the 1960s, crude oil demand grew two or three times as fast as the general rate of economic growth because oil was cheap and the economics of Western Europe and Japan switched from coal to oil as their primary energy source. Imported oil replaced domestic coal, and the trade elasticity was very high. However, with the increase in oil prices during the 1970s, this trend was reversed and the demand for crude oil first stagnated and then declined. Coal regained some of its original market share and the oil trade elasticity fell.

26-	What is the leading trade in marit	ime transport?
	1) Agricultural products	2) Grain exports
	3) Coal exports	4) Crude oil
27-	Seasonality has impact	on spot market.
	1) uneven	2) equitable
	3) commensurate	4) commensurable
28-	In oil transportation, in which per	riods, the shipment of oil is more?
	1) summer and autumn	autumn and winter
	3) spring and summer	4) winter and spring
29-	What is the main reason for temper	orary instability in some trades?
	1) Continuity	2) Abnormality
	3) Seasonal nature	4) Perpetual nature
30-	What was the main reason for rev	ersed trend of oil and coal?
	1) Oil price rise	2) Coal price rise
	3) Oil trade elasticity	4) Crude oil demand stagnation

مديريت دريايي (كد ۱۱۴۴) مديريت دريايي (كد ۱۱۴۴)

اصول حملونقل و تخلیه و بارگیری دریایی:

-31	دلايل رشد روزافزون حمل	ِنقل در کدام مورد آمده است	90	
	۱) صنعتی شدن، کاهش نر	عها، افزایش ظرفیت		
	۲) رشد تقاضا، کاهش هزینا	ها، توسعه زيرساختها		
	۳) جهانی شدن، صنعتی شا	ن، ظهور سیستمهای مدرن		
	۴) ظهور سیستمهای مدرن	ايجاد روساختها، ايجاد زيرس	ساختها	
-22	اصطلاح Kilindo Rope ب	ه کدام مورد اشاره دارد؟		
	۱) طناب ضد پاره شدن		۲) طناب مخصوص مهار کا	نتينر
	۳) طناب با حلقههای فلزی	در دو انتها	۴) طناب با قابلیت ضدپیچن	ش و گره خوردن
-٣٣	عامل اصلى حفظ انسجام س	یستمهای اقتصادی، از امپراه	طوریهای قدیم تا بلوکهای	اقتصادي مدرن كدام است؟
	۱) توجه به فناوریهای حم	ونقل	۲) مهم شمردن اقتصاد حم	لونقل
	۳) توزیع مؤثر کالا و جابجای	ي مسافر	۴) توجه ویژه به زیرساخت	فاى حملونقل
-44	Proof Load برای جرثقی	های در یک (Derrick)، با	SWL بیشتر از ۵۰ تن کدا	م است؟
	۱) ۵ درصد مازاد بر SWL		۳) ۱۰ درصد مازاد بر WI،	S
	۳) ۱۵ درصد مازاد بر WL	S	۴) ۲۰ درصد مازاد بر WL	SV
-34	مؤثر ترين سيستم حملونقل	موجود در عصر «حملونقل قب	بل از انقلاب صنعتی (قبل از س	سده ۱۸۰۰)»، کدام مورد بود؟
	۱) ریلی	۲) کانالی	۳) جادهای	۴) رودخانهای
-48	فضای خالی بین دو دیواره	ر کشتی که ممکن است برای	ل حمل آب توازن نیز استفاد	ه شود، چه نام دارد؟
	Cofferdam (\	DB Tanks (Y	Deep Tank (*	Side Tanks (*
-27	در کدام مورد به حملونقل	ترانسمودال اشاره شده است	9.	
	۱) جابهجایی کالا و یا مساف	فقط با استفاده از جاده		
	۲) جابهجایی کالا و یا مساف	بين چند نوع حملونقل		
	۳) جابهجایی کالا و یا مساف	ِ بین دو نوع حملونقل (مثلاً	از کشتی به قطار)	
	۴) جابهجایی کالا و یا مساف	ِ درون یک نوع حملونقل (ما	ثلاً از یک کشتی به کشتی د	بگر)
۳۸		کشتی، حداکثر زاویه مجاز ک	چشدن کشتی ناشی از جابه	جایی کالا، چند درجه است؟
	۶ (۱	17 (7	۳) ۱۸	74 (4
-٣٩	عمل اصلى حملونقل تركيب	ی در کدام مرحله از زنجیره ا	این حملونقل انجام میپذیر	۲۵
	۱) مبادله	۲) ترکیب	۳) تجزیه	۴) أتصال
-4+	مسئولیت اصلی نظارت بر ب	رچینی و تعادل کشتی با چه	کسی است؟	
	۱) افسر اول	۲) افسر دوم	٣) افسر سوم	۴) کاپیتان
-41	حملونقل تركيبي بدون كاة	نینر، چه نوع حملونقلی اسه	ت؟	
	۱) سریع و ارزان	۲) کند ولی ارزان	۳) ناکارآمد و گران	۴) کارآمد ولی گران
- 47	در زمان آمادهسازی انبار ک	ئىتى براى بارگيرى زغال سنأ	گ، Spar Ceilings در چه	وضعیتی باید قرار بگیرند؟
	۱) با فاصله نزدیک تر به یکد	یگر قرار گیرند.	۲) عمودی قرار گیرند.	
	٣) كلاً برداشته شوند.		۴) افقی قرار گیرند.	

421F

مدیریت دریایی (کد ۱۱۴۴)

صفحه ۸

۴۳ استفاده از حملونقل دریایی برای چه مسافتی مناسب است؟ ۱) بیش از ۵۰۰ کیلومتر ۲) بیش از ۱۰۰۰ کیلومتر ۴) بیش از ۵۰۰ کیلومتر ۳) بیش از ۵۵۰ کیلومتر ۴۴ در حمل بار بین دو نقطه، فرق اصلی حملونقلهای ترکیبی و چندوجهی کدام است؟ ۲) تعداد وسیله نقلیه ۱) تعداد تخلیه و بارگیریها ۴) تعداد توقفها ٣) تعداد بارنامه ۴۵ در کنوانسیون شیکاگو ۱۹۴۴، چند حق پرواز آزاد تصویب شد و تا تاریخ حاضر به چه تعدادی گسترش یافته است؟ 9 9 0 (4 9 9 4 (4 D 9 T (T اصول ناوبري: ۴۶ دلیل «پهن شدگی» کره زمین در نواحی قطبها کدام است؟ ١) حاذبه ماه ۲) جاذبه خورشید ۴) تمایل جرم زمین به پرتاب شدن از سطح آن ۳) کجی محور چرخش زمین ۴۷ گردش کره زمین به دور محور خود، باعث جابه جایی اجسام به کدام جهت می شود؟ ۲) به سمت قطب شمال ۱) به سمت استوا ٣) به سمت قطب جنوب ۴) جابه جایی انجام نمی شود. ۴۸ - چند دایره عظیمه (Great circle) بین دو نقطه انتهایی یک قطر کره زمین می توان رسم کرد؟ 11000 90 (1 ۴) ہے نہایت 94- مجموع یک نصفالنهار (Meridian) و یک ضد نصفالنهار (Anti-meridian) کدام است؟ Prime meridian (7 Meridional part () A secondary to the equator (f Reference meridian (* ۵۰ کدام عبارت در مورد شعاع انحنای بیضوی کره زمین صحیح است؟ ۱) در قطب ها کمترین و در استوا بیشترین مقدار را دارند. ۲) در قطب ها بیشترین و در استوا کمترین مقدار را دارند. ۳) در قطب ها ۲ برابر اندازه آن در استوا است. ۴) در قطب و در استوا برابرند. اختلاف عرض و طول جغرافیایی از نقطهٔ ۵۰′E م۰۰۲ ۲۵′N ۱۲۰۰ منقطهٔ ۷۰۰ ۵۹٬۵ ۵۹٬۵ ۳۵٬۶ کدام است؟ 49° 00'N 1149° 70'E (T 9° 20' N 81° 00' W (1 171° 00'S 120° 40'E (4 171° 0 dS 189° T dE (T ۵۲ - اندازه یک "Fathom" چند مایل دریایی است؟ 0,0001 (4 0,01 (7 0,001 (8 ۵۳ – کدام عامل بر اندازه هر دو انحراف Variation و Deviation، در قطب نمای مغناطیسی تاثیرگذار است؟ ۲) تغییر موقعیت کشتی (Position) ۱) تغییر زاویه Heel ۳) تغییر مسیر حرکت کشتی (Course) ۴) موارد ۲ و ۳ صحیح است.

421F صفحه ٩ مدیریت دریایی (کد ۱۱۴۴) ۵۴- کدام یک از عبارات زیر صحیح است؟ ۱) مقیاس فاصله در نقشه مرکاتور (Mercator) با عرض جغرافیایی کاهش می یابد. ۲) مقیاس فاصله در نقشه مرکاتور (Mercator) با عرض جغرافیایی افزایش می باید. ۳) مقیاس فاصله در نقشه مرکاتور (Mercator) با طول جغرافیایی کاهش می یابد. ۴) مقباس فاصله در نقشه مركاتور (Mercator) ثابت است. ۵۵ - در Great circle sailing، رابطه بين عرض جغرافيايي نقطه Vertex و موقعيت مبدأ و مقصد كدام است؟ ۱) با كاهش اختلاف طول جغرافيايي بين مبدأ و مقصد، عرض جغرافيايي Vertex افزايش مي يابد. ٢) با كاهش اختلاف عرض جغرافيايي بين مبدأ و مقصد، عرض جغرافيايي Vertex افزايش مي بابد. ٣) با افزایش اختلاف طول جغرافیایی بین مبدأ و مقصد، عرض جغرافیایی Vertex افزایش می باید. ۴) با افزايش اختلاف عرض جغرافيايي بين مبدأ و مقصد، عرض جغرافيايي Vertex افزايش مي يابد. ۵۶− اگر GHA برابر °۶۵، Declination برابر ۴۸°N و موقعیت بیننده (Observer) برابر ۳۷ °N ۹۰°N باشد، اندازه LHA چند درجه است؟ 100 (4 YA (1 TTD (4 100 (۵۷ - برای محاسبه True altitude یک سیاره، کدام اصلاحات (Corrections) بر Observed altitude اعمال می شود؟ Dip, and Refraction (\ Dip, and Semi-diameter (v Dip, Refraction, and Semi-diameter (* Dip, Refraction, Semi-diameter, and Parallax (* ۵۸- كدام خطاي Sextant غيرقابل تنظيم است؟ Index error (Y Side error (\ Perpendicularity error (f Shade error (* ۵۹− براساس Civil Calendar، زمان عبور خورشید از "First point of Aries" شروع کدام فصل سال است؟ ۲) تابستان دلیل اتفاق افتادن Twilight کدام مورد است؟

Refraction و Refraction نورخورشيد

Reflection و Refraction انور ماه

Refraction (۴ نورخورشید

۳) Reflection نورخورشید Reflection

مبانی اقتصاد و مدیریت:

91 - اگر با افزایش یک درصد در در آمد خانوار، مقدار تقاضا برای لوازم خانگی ۲ درصد افزایش یابد، نوع کالا چیست؟ ۳) لوکس ۴) مستقل از درآمد ۲) ضروري

97- در کدام حالت، اقتصاد کلان در تعادل است؟

۱) تغییرات در موجودی انبار برنامهریزی نشده، مثبت باشد.

۲) تغییرات در موجودی انبار برنامه ریزی شده، منفی باشد.

۳) تغییرات در موجودی انبار برنامه ریزی نشده، صفر باشد.

۴) تغییرات در موجودی آنیار برنامه ریزی شده، صفر باشد.

مدیریت دریایی (کد ۱۱۴۴) معاوریت دریایی (کد ۱۱۴۴) صفحه ۱۰

-54	در وضعیت رکود اقتصادی	ی، کدام انتخاب <u>نادرست</u> است؟	1		
	۱) افزایش مالیاتها		۲) كاهش مالياتها		
	۳) افزایش نرخ دستمزدها	1	۴) افزایش نرخ سپرده قانونے		
-94	اگر با افزایش ۲ واحد پول	ی در سرمایه <i>گذاری،</i> در آمد ملی	۸ واحد پول افزایش یابد، ض	ریب تکاثری درآمید مل ے	
	نسبت به سرمایهگذاری ک	كدام است؟			
	o/10 (1	7) 7	4 (4	18 (4	
80	اگر تولید متوسط کاهشی	، باشد، تولید نهایی چه وضعیتی	ر دارد؟		
	۱) افزایشی	۲) کاهشی	۳) صفر	۴) منفی	
-99	اگر وضعيت انتخاب مصرف	فکننده، زیر خط بودجه وی باش	بد، کدام مورد رخ داده است		
	۱) پسانداز		۲) تعادل ایستا		
	۳) خرج کامل درآمد		۴) قابل اظهارنظر نيست.		
-94	با ثابت بودن سایر شرایط و	و با افزایش در آمد مصرفکنندگار	ن، تقاضا يا مقدار تقاضاي كالا	، عادي چه تغييري ميكند؟	
	۱) تقاضا تغییری نمیکند.		۲) مقدار تقاضا تغییری نمی	ئند.	
	٣) تقاضا افزايش مييابد.		۴) مقدار تقاضا افزایش می	د.	
-8 A	كدام مورد موجب كاهش	نرخ بهره میشود؟			
	۱) افزایش عرضه پول و افر	نزایش حساسیت تقاضای پول به	درآمد		
	۲) افزایش عرضه پول و کاهش حساسیت تقاضای پول به درآمد				
	۲) کاهش عرضه پول و افزایش حساسیت تقاضای پول به درآمد				
	۴) کاهش عرضه پول و کاه	اهش حساسیت تقاضای پول به	درآمد		
-89	در کدام نظریه تلاش میگرد	دد تا راههای ساده برای تشریح و ۲	كنترل سيستمهاي چندوجهي	سب وکار شناسایی شود؟	
	۱) آشوب	۲) انعکاس	۳) پیچیدگی	۴) سازمان یادگیرنده	
- Y +	تئوری سوخت و ساز، در '	كدام سطح سيستمها قرار ميءً	ئيرد؟		
	۱) ساعت گونهها		۲) سیستمهای باز		
	۳) مکانیزمهای کنترل		۴) سیستمهای ژنتیکی ـ اج	ماعى	
-41	کدام بُعد سرمایه فکری، ن	شامل مهارتها، تجربیات و خلا	قیت کارکنان میشود؟		
	۱) ارتباطی	۲) انسانی	۳) ساختاری	۴) نوآوری	
-44	«سازمانهای کنترل اجتم	ماعی»، دارای کدام کارکرد اجته	ماعی سازمان هستند؟		
	۱) دستیابی به هدف	۲) یکپارچەسازى	۳) سازگاری	۴) نهفتگی	
-44	«تشریفاتی» و «مهارکنند	ده آشوب»، به تر تیب جزو کدام	نقشهای مدیریتی هستند؟		
	۱) اطلاعاتی ـ اطلاعاتی		۲) اطلاعاتی ـ میان فردی		
	۳) میان فردی _ تصمیم گی	لیری	۴) میان فردی ـ میان فردی		
-44	«آسایش و رفاه» جزو کدا	ام نیاز سلسلهمراتب مزلو است	ė		
	۱) امنیت	۲) احترام	۳) خودشکوفایی	۴) زیستی	
٧۵	«حد بیکفایتی» در مدیر	يت به چه معروف است؟			
	۱) اصل جابهجایی هدف		۲) بحران کاغذبازی		
	٣) قانون پاركينسون		۴) اصل پیتر		

مديريت دريايي (كد ۱۱۴۴) طعم 421F

حقوق و بیمه دریایی:

- 49	ساده ترین هدف بیمه دریای	یی کدام مورد است؟		
	۱) محافظت از دیگران در ب	برابر اقدامات مالكان كشتى	۲) محافظت از مالک کشتی	
	۳) محافظت از فرستنده بار	ِ در مقابل گیرنده	۴) مورد ۱ و ۲ صحیح است	
VV	کدام بیمه نامه دریایی، بیم	به پوشش شخص ثالث است؟		
	P&I Policy (\	Hull policy (7	MEL policy (*	۴) هیچکدام
- V A	کدام بند (Clause) در بید	مه نامههای دریایی، حداقل مس	مئولیت جزئی برای خسارت	های ناشی از تصادف را فراهر
	مىكند؟			
	ning down clause (\	Run	and Labor clause (7	Suc
	Inchmaree clause (*	The	Negligence clause (f	Liner
-79	بیمه P&I کدامیک از مو	وارد زیر را پوشش میدهد؟		
	۱) صدمه به اشیاء ثابت و ث	شناور	۲) صدمات شخصی و فوت	
	۳) ضرر و زیان بار		۴) همه موارد	
- ^ +	در بیمه دریایی، بیمهگر الز	رام به افشای اطلاعات مربوط به	، کدام مورد را به بیمهگر <u>ندا</u>	رد؟
	valuation of cargo (\	Over-Ev	surance on freight (7	Over-In
	uation of the ship (*	Over-Eval	۴) موارد ۱ و ۲ صحیح است	
-41	کدامیک از خطرات، خطر د	دریا محسوب نمیشود؟		
	weather or storm (\	Heavy	Leaks and rain (7	
	Stranding (*		Collision (*	
-84	کدام مورد به شورش فرمانا	نده یا پرسنل و در اختیار گرفت	ن کشتی، اشاره دارد؟	
	Theft ()	Piracy (7	Barratry (*	Capture (f
٨٣	X 22 00	آزادی یک شناور از بازداشت ^۳		
	Bailment ()	Bail bond (*	Deadfreight (*	Attornment (f
-14	Bill of lading از طرف ب	با توسط کدام شخص یا نهاد ص	ادر میشود؟	
	Insurer (\	Shipper (7	Receiver (*	Shipowner (4
-12	در کدام Bill of lading.	حملونقل، شامل shipment	Tran مىشود؟	
	Shipped bill of lading (\tau Through bill of lading (\tau		Shi	
	ight bill of lading (*	Stra	Ocean bill of lading (* St	
-88	در قرارداد فروش FOB، چ	چەكسى مسئول تنظيم حمل ك	الا و پرداخت کرایه حمل اس	ىت؟
	Buyer (\	Seller (7	Carrier (*	Charterer (f
-44	آبهای مجاور سرزمینی تا	ا چند مایل دریایی از خط مبدأ	امتداد دارد۴	
	1 (1	۶ (۲	17 (4	74 (4
-44	براساس قوانین دریایی ایرا	ان، حداكثر اعتبار گواهينامه ث	بت موقت کشتی چند ماه ا،	ست؟
	1 (1	٣ (٢	۶ (۳	17 (4

۸۹ حقوق قانونی یک کشور در محدوده آبهای سرزمینی، براساس UNCLOS، کدام است؟

- ۱) حاکمیت انحصاری بر آبهای مربوطه
- ۲) حاکمیت انحصاری بر آبهای مربوطه و بستر زیر آب
- ۳) حاکمیت انحصاری بر آبهای مربوطه و فضای بالای آبها
- ۴) حاکمیت انحصاری بر آبهای مربوطه و فضای بالا و بستر زیر آبها

٩٠ حقوق ممتاز نسبت به كشتى و كرايه حمل بار تا چه مدتى قابل مطالبه است؟

- ۱) مطالبات ناشی از تهیه مایحتاج کشتی یک سال و سایر حقوق ممتاز ۲ سال
 - ٢) مطالبات ناشي از تهيه مايحتاج كشتي ٤ ماه و ساير حقوق ممتاز يك سال
 - ٣) كليه حقوق ممتازيك سال
 - ۴) كليه حقوق ممتاز ۶ ماه

ریاضی و آمار:

ا مقدار
$$\frac{\mathrm{d}y}{\mathrm{d}x}$$
 در نقطهٔ $(-1,\circ)$ کدام است؟ $\ln(xy+x^{\mathsf{T}})-\frac{\Delta y}{x}=y$ از رابطهٔ -91

حاصل $\int \frac{\mathrm{d}x}{x-\sqrt{x}}$ کدام است \int کدام است \int

$$\sqrt{x}-1+c$$
 (1

Konkur.in

$$\frac{1}{\sqrt{x}-1}+c \ (7$$

$$7 \ln |\sqrt{x} - 1| + c$$
 (7

است؟
$$\sum_{n=1}^{\infty} \left(1-rac{1}{n}
ight)^{n} z^n$$
 کدام است؟ -9 ۳

94- منحني C به معادلهٔ پارامتري (t cost, t, tsint)، بر كدام رويه قرار دارد؟

$$x^{\Upsilon} = y^{\Upsilon} - z^{\Upsilon}$$
 (1

$$x^{\Upsilon} + y^{\Upsilon} = 1$$
 (Υ

$$\mathbf{y}^{\mathsf{Y}} = \mathbf{x}^{\mathsf{Y}} - \mathbf{z}^{\mathsf{Y}}$$
 (Y

$$z^{r} = x^{r} + y^{r}$$
 (*

۱۹۵ تابع f(x,y) همگن از درجهٔ n است. f(x,y) کدام است؟

$$yf_x(x,y) + xf_y(x,y)$$
 (\

$$xf_x(x,y) + yf_y(x,y)$$
 (7

$$yf_x(x,y) - xf_y(x,y)$$
 (7

$$xf_x(x,y) - yf_y(x,y)$$
 (*

۹۶ مشتق سویی $\mathbf{y}^{\mathsf{T}} + \mathbf{z}^{\mathsf{T}} = \mathbf{x}^{\mathsf{T}} - \mathbf{y}^{\mathsf{T}} + \mathbf{z}^{\mathsf{T}}$ ماکسیمم است؟

$$\vec{i} + \vec{j} + \vec{k}$$
 (1)

$$\vec{i} - \vec{j} + \vec{k}$$
 (Y

$$-\vec{i} - \vec{r} \vec{j} + \vec{r} \vec{k}$$
 (7

و محورهای مختصات، کدام است؟ $\int \int x dy \, dx$ و محورهای مختصات، کدام است؟ $\int D$

 $-\frac{1}{8}$ (1

<u>'</u> (۲

<u>,</u> (L

1 (4

سایت کنکور

Konkur.in

۹۸ جواب عمومی معادلهٔ دیفرانسیل $\mathbf{xy} \mathbf{dy} = \mathbf{x}^\mathsf{T} \mathbf{dy} + \mathbf{y}^\mathsf{T} \mathbf{dx}$ کدام است؟

$$y = x \ln y + cx$$
 ()

$$y = x \ln y + cx^{T}$$
 (T

$$y = x^{\gamma} \ln y + cx$$
 (*

$$y = x^{\tau} \ln y + cx^{\tau}$$
 (*

صفحه ۱۴ 421F

۹۹ میادلهٔ دیفرانسیل $y'' + 9y' + 9y = e^{-\Psi x}$ کدام است $y'' + 9y' + 9y = e^{-\Psi x}$

$$c_1e^{-r_X} + c_rxe^{-x} + x^re^{-r_X}$$
 (1

$$c_1 e^{-rx} + c_r e^{-x} + \frac{1}{r} x^r e^{-rx}$$
 (7

$$c_1 e^{-r_X} + c_r x e^{-r_X} + x^r e^{-r_X}$$
 (**

$$c_1 e^{-rx} + c_r x e^{-rx} + \frac{1}{r} x^r e^{-rx}$$
 (*

است؟
$$L^{-1}\left(\frac{s}{(s^{\mathsf{Y}}+a^{\mathsf{Y}})^{\mathsf{Y}}}\right)$$
 کدام است?

$$\frac{\sin at}{a}$$
 ()

$$\frac{t \sin at}{a}$$
 (7

$$\frac{t \sin at}{\tau a}$$
 (τ

$$\frac{t^{\gamma} \sin at}{a}$$
 (*

ور حل معادلهٔ دیفرانسیل $\mathbf{y}(\mathbf{x}) = \sum_{n=1}^{\infty} \mathbf{a}_n \mathbf{x}^n$ با روش سری توانی بهصورت $\mathbf{y}(\mathbf{x}' - \mathbf{1}) \mathbf{y}'' + \mathbf{x} \mathbf{y}' - \mathbf{y} = 0$ ، با شرط –۱۰۱

 \circ و \circ = رابطهٔ بازگشتی ضرایب مجهول کدام است $a_0 = \circ$

$$a_{n+1} = \frac{n+1}{n+1} a_n , n \ge Y$$
(1

$$a_{n+r} = \frac{n-1}{n+r} a_n : n \ge r \quad (r)$$

$$a_{n+r} = \frac{n+r}{n-1} a_n : n \ge r \quad (r)$$

$$a_{n+1} = \frac{n+1}{n-1} a_n, n \neq 1 \quad (7)$$

Konkur
$$a_{n+1} = \frac{n+1}{n-1} a_n, n \neq 7$$
 (*

۱۰۲- سود سالیانه ۱۰ شرکت در سال ۱۳۹۴ محاسبه شده است، بهطوری که مجموع لگاریتم سود این ۱۰ شرکت

به صورت
$$\mathbf{x}_i = \mathbf{x}_i$$
 است. میانگین هندسی سود سائیانه این ۱۰ شرکت کدام است؟ $\sum_{i=1}^{10} \log_{10} \mathbf{x}_i$

1 (1

4 (4

421F صفحه ۱۵

۱۰۳- فرض کنید X دارای تابع احتمال زیر است. مقدار $|\mathbf{Y} - \mathbf{E}(\mathbf{X})| \geq 1$ کدام است؟

مدیریت دریایی (کد ۱۱۴۴)

<u>1</u> 00

1 (۴

۱۰۴- فرض کنید X دارای توزیع نمایی با تابع چگالی احتمال زیر باشد. اگر $\frac{X}{X+1}=Y$ باشد، مقدار $P(Y<\frac{1}{\pi})$ کدام است؟

$$f(x) = \Upsilon e^{-\Upsilon x}$$
, $x > 0$

 $1 - e^{-1}$ (1

 $1 - e^{-r}$ (r

e-1 (r

c-4 (4

۱۰۵ فرض کنید 0, 0, 0, 0, 0 یافته های یک نمونه تصادفی از توزیعی با تابع چگالی احتمال زیر باشد، برآورد 0 به روش گشتاوری کدام است؟

$$f_{\theta}(x) = \frac{\gamma_x}{\theta^{\gamma}}$$
, $\circ < x < \theta$

4/0 (1

4/YA (T

4/0 (4

4,40 (4

Konkur in عملیات دریایی و مهارت در فنون عرشه:

ساىت كنكور

۱۰۶- انحنای عرشه کشتی در امتداد خط طولی آن کدام است؟

Rise of floor (*

Camber (*

Sheer a

Flare (\

Deadweight -۱۰۷ کشتی، کدام اقلام را شامل می شود؟

۱) فقط لوازم یدکی و مایحتاج کشتی (Stores)

۲) فقط سوخت کشتی (bunker)

(Banker and Cargo) بار و سوخت کشتی (Banker and Cargo

(Stored, Banker and Cargo) لوازم یدکی، سوخت و بار کشتی (Stored, Banker and Cargo)

421F

مدیریت دریایی (کد ۱۱۴۴)

صفحه ۱۶

۱۰۸- نام صفحهای (Plate) در ساختار کشتی، که در دو انتهای بدنه (Shell) یا عرشه (Deck) قرار دارد، کدام است؟ Margine plate (f Stealer plate (* Guset plate (7 Oxter plate () ۱۰۹ علائم لنگر بر روی کدام قسمت از آن نوشته میشود؟ Crown and Shank (* Shank (T Crown (* -۱۱۰ طول یک shackle از زنجیر لنگر، حدودا چند متر است؟ TY/0 (4 11/1 (4 1/17 (1 ۱۱۱ - قوى ترين طناب تهيه شده از الياف طبيعي كدام است؟ Hemp (7 Coir (f Sisal (* Manilla (\ 1۱۲ - کدام گره برای اتصال «دو طناب با قطرهای متفاوت» مناسب است؟ Clove hitch (Y Reef knot (f Shipshank (* Sheetbend (\ ۱۱۳ - در طناب و قرقره (Blocks and tackles) نوع Gun tackle که بهصورت advantage استفاده می شود، قدرت یا نسبت سرعت (Power gained or velocity ratio) حاصله کدام است؟ 1 (1 D (4 Derrick مر Derrick نوع Union purchase، وزن بار قابل جابهجایی با آن، چند برابر SWL هر Derrick است؟ -14 T (T 1 (1 ۱۱۵ - حداقل تعداد جلیقه نجات مخصوص کودک در کشتیهای مسافربری، چه درصدی از تعداد کل مسافران روی کشتی است؟ ۱) ۱۰ درصد ۲) ۲۰ درصد ۳) ۱۰ درصد، ولی در صورتی که تعداد کودکان بیشتر از ۱۰ درصد باشد، برابر تعداد کودکان ۴) ۲۰ درصد، ولی در صورتی که تعداد کودکان بیشتر از ۲۰ درصد باشد، برابر تعداد کودکان ۱۱۶- هر نقطه از قطب نما (Point of the compass) چند درجه است؟ 11/10 (4 YY/A (T ۱۱۷− براساس کدام دستور، سکاندار کشتی باید سکان را حدوداً ۱۰ درجه در جهت مخالف چرخش کشتی چرخانده، و پس از توقف چرخش کشتی، سکان را به حالت Midship بر گرداند؟ Starboard ten (Y Check her () Ease the wheel to starboard ten (* Ease the wheel to port ten (* ۱۱۸- به ترتیب حداقل و حداکثر فاصله یلههای Pilot ladder چند میلی متر است؟ Yoo , 100 (7 YAo , Yoo (7 TAo , Yoo (1 100 , 100 (4 ۱۱۹ - علائم صوتی (Fog signal) شناور در حال انجام عملیات زیر آبی کدام است؟ 1 prolong blast () 1 prolong blast followed by 1 short blast (v 1 prolong blast followed by 2 short blast (7 2 prolong blast followed by 1 short blast (* ۱۲۰ - حداقل ارتفاع پرتاب شده و زمان نورافشانی منور Rocket parachute flare، در شرایط اضطرار کشتی کدام است؟ ۲) ۵۵ متر ـ ۴۰ ثانیه ۱) ۲۰۰ متر ـ ۳۰ ثانیه ۴) ۵۰۰ متر ـ ۶۰ ثانیه ۲) ۴۰۰ متر ـ ۵۰ ثانیه